



2024-03-27, 6180/2024



Ilość zal. 0

Ou
Br M

Krotoszyn 26 marzec 2024

PR / Fn / Odpowiedź do 10.04.2024

STAROSTA

Stanisław Szczotka

Grzegorz Król
Radny Rady
Powiatu Krotoszyn

Zarząd Powiatu
Krotoszyńskiego

Wniosek

Zwracam się z prośbą o udostępnienie dokumentu „Strategia Zrównoważonej Mobilności”, na którego dalszą modyfikację, Zarząd powiatu przeznacza ponad 12 tysięcy złotych.

Z wyrazami szacunku

Grzegorz Król



STAROSTA KROTOSZYŃSKI

Krotoszyn, dnia 10 kwietnia 2024 r.

Or.0003.18.2024

Pan
Grzegorz Król
Radny Rady Powiatu Krotoszyńskiego

W odpowiedzi na wniosek Pana Radnego w załączeniu udostępniam PROJEKT „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”. Jednocześnie informuję, iż w dniu 30.10.2023 r. Burmistrz Miasta i Gminy Krotoszyn, jako przedstawiciel zawartego 22 sierpnia 2022 r. Porozumienia gmin powiatu krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego, zwrócił się z wnioskiem do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu o uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”. Obecna wersja strategii jest dokumentem załączonym do wniosku do RDOŚ. Informuję również, iż projekt ww. strategii był udostępniony w sierpniu 2023 r. na stronie Powiatu Krotoszyńskiego oraz stronach innych uczestników porozumienia - w ramach konsultacji społecznych i jest dostępny pod linkiem:
https://www.powiat-krotoszyn.pl/aktualnosc-821-konsultacje_spoeczne_strategia.html.

Wyjaśniam jednocześnie, iż kwota 12.300,00 zł nie jest zapłatą za dalszą modyfikację, tylko jest to faktyczny koszt opracowania dokumentu leżący po stronie powiatu. Zgodnie z §2 pkt 2. porozumienia Miasto i Gmina Krotoszyn zobowiązało się do sfinansowania 50% kosztów tego dokumentu, Powiat Krotoszyński – 25%, a pozostałe samorządy z terenu powiatu po 5%.

Pragnę poinformować Pana Radnego, iż Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Poznaniu na ww. wniosek Burmistrza Krotoszyna udzieliła odpowiedzi, iż brak jest możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, z uwagi m.in. na ponadlokalny charakter dokumentu i fakt, że na obszarze objętym opracowaniem znajdują się obszary objęte ochroną, liczne pomniki przyrody itd. Takie stanowisko RDOŚ rodzi konieczność sporządzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, co będzie stanowić dodatkowy koszt. Jak informuje lider porozumienia – szacowany koszt oceny to ok. 8 000,00 zł. Po stronie powiatu będzie to proporcjonalnie kwota ok. 2.000,00 zł.

Z poważaniem

STAROSTA
Stanisław Szczotka

WOO-III.410.1015.2023.AM.2

Burmistrz Miasta i Gminy Krotoszyn
ul. Kołłątaja 7
63-700 Krotoszyn

Dotyczy: projektu „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”.

Pismem z 30.10.2023 r. (data wpływu: 30.10.2023 r.), znak: IR.7013.2.2021, Burmistrz Miasta i Gminy Krotoszyn, jako przedstawiciel porozumienia gmin powiatu krotoszyńskiego oraz powiatu krotoszyńskiego, na podstawie art. 48 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, z późn. zm.), *zwanej dalej ustawą ooś*, zwrócił się z wnioskiem o uzgodnienia odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”.

Zgodnie z art. 46 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 3 ustawy ooś przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymaga projekt:

- planu ogólnego gminy oraz planu zagospodarowania przestrzennego, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a także koncepcji rozwoju kraju, strategii rozwoju, programu, polityki publicznej i dokumentu programowego, z zakresu polityki rozwoju, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywany lub przyjmowany przez organy administracji, wyznaczający ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- polityki, strategii, planu i programu innego niż wymienione w pkt 1 i 2, którego realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000, jeżeli nie jest on bezpośrednio związany z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynika z tej ochrony.

Zgodnie z art. 48 ust. 1 ustawy ooś organ opracowujący projekt dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, oraz projekt zmiany takiego dokumentu, może, po uzgodnieniu z właściwymi organami, o których mowa w art. 57 i art. 58, odstąpić od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli stwierdzi, że realizacja postanowień takiego dokumentu albo jego zmiany nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura 2000. Przy czym zgodnie z art. 48 ust. 3 ustawy ooś odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko w przypadku projektu dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, może dotyczyć wyłącznie projektu dokumentu dotyczącego obszaru w granicach jednej gminy. Natomiast w

przypadku projektu dokumentu dotyczącego obszaru większego niż jedna gmina zastosowanie ma art. 48 ust. 4 pkt 1 ustawy ooś zgodnie z którym, odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dotyczy projektu zmiany dokumentu, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 1 i 2, wyłącznie w związku ze zmianą stanowiącą niewielką modyfikację przyjętego już dokumentu lub zmianą dotyczącą obszaru w granicach jednej gminy.

W piśmie z 30.10.2023 r. wskazano, że „cele i projekty zapisane są w formie ogólnie sformułowanej listy przedsięwzięć w obszarze transportu publicznego, infrastruktury rowerowej i energooszczędnego oświetlenia. Tym samym przedmiotowy dokument nie ustala ram dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”. W uzasadnieniu załączonym do pisma z 30.10.2023 r. wskazano, że „Projekt dokumentu nie zalicza się do tzw. dokumentów planistycznych wyszczególnionych w art. 46 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz nie wyznacza ram realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w art. 46 pkt 2”, nie zawiera „przedsięwzięć określonych w § 2 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko”.

W projekcie „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego” wymieniono projekty i zadania realizowane w ramach poszczególnych obszarów interwencji:

1. „Transport publiczny”, projekty:
 - 1.1. „Zwiększenie częstotliwości kursowania linii autobusowych kursujących na trasie Krotoszyn – Sulmierzyce” (zakup 1 autobusu niskoemisyjnego),
 - 1.2. „Wprowadzenie nowych linii autobusowych na trasie: Krotoszyn – Milicz (poza teren powiatu krotoszyńskiego) oraz Krotoszyn – Kobylin” (zakup 4 autobusów niskoemisyjnych),
 - 1.3. „Zakup taboru niskoemisyjnego lub zeroemisyjnego” (zakup ok. 10 autobusów wodorowych lub niskoemisyjnych; budowa warsztatu „beziskrowego” dedykowanego autobusom wodorowym (np. namiotu wodorowego); rozbudowa bazy w związku ze zwiększeniem liczby autobusów; w przypadku konieczności przeniesienia bazy na teren Centrum Przesiadkowego lub inny obszar zakup (najem) mobilnej stacji ładowania autobusów).
2. „Węzły przesiadkowe”, projekty:
 - 2.1. „Wiaty przystankowo-rowerowa na Rynku w Rozdrażewie (autobus/rower/samochód), która może spełniać rolę centrum przesiadkowego” (punkt przesiadkowy - wymiana wiaty przystankowej na wiatę przystankowo-rowerową, z możliwością pozostawienia rowerów),
 - 2.2. „Budowa Centrum Przesiadkowego wraz z rewitalizacją części miasta Krotoszyn w obrębie dworca PKP” (rewitalizacja i uporządkowanie terenu w rejonie ulic Konstytucji 3 Maja – Dworcowa – Kolejowa – Fabryczna, przebudowa układu drogowego, budowa parkingu Park&Ride, urządzenie zieleni, ewentualne przeniesienie bazy MZK z ulicy Kobierskiej 5),
 - 2.3. „Centrum przesiadkowe w Kobylinie” (budowa wiaty przesiadkowej rower/autobus/ auto przy dworcu PKP w Kobylinie),
3. „Ruch rowerowy i pieszy”, projekty:
 - 3.1. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5152P Rozdrażew – Koźmin Wlkp. z budową ścieżki pieszo-rowerowej” (budowa ścieżki pieszo-rowerowej),
 - 3.2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4331P Rozdrażew – Dobrzyca od drogi powiatowej nr 5151P ul. Pleszewska w Rozdrażewie” (budowa ścieżki pieszo-rowerowej),
 - 3.3. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4171P oraz 5143P od ul. Działkowej w Koźminie Wlkp. – Nowa Obra – Stara Obra – Wałków” (budowa ścieżki pieszo-rowerowej),
 - 3.4. „Przebudowa dróg powiatowych nr 5172P i 5129P odc. Zduny – Baszków – Kobylin” (budowa ścieżek pieszo-rowerowych),

- 3.5. „Budowa ulicy Wiewiórowskiego w Krotoszynie” (budowa ulicy, jednostronny chodnik, jednostronna ścieżka rowerowa, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa),
- 3.6. „Budowa ulic Żwirowej i Bukówko w Krotoszynie” (Żwirowa - dł. 325 m, jezdnia szer. 6,0 m, jednostronny chodnik i ścieżka rowerowa; Bukówko - dł. 415 m, jezdnia szer. 5,5 m, jednostronny chodnik i ścieżka rowerowa),
- 3.7. „Budowa odcinków ulic: Leśnej, Pogodnej i Łąkowej w Lutogniewie” (wykonanie kanalizacji deszczowej, ul. Leśna – dł. ok. 313 m , szerokość 5,5 – 6,7 m, wykonanie zjazdów z oraz chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej z kostki brukowej betonowej; ul. Pogodna – dł. ok. 110 m, szerokość 5 m, wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej; ul. Łąkowa – dł. ok. 180 m, wzdłuż projektowanej trasy przewidziano również wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej, przebudowa sieci elektroenergetycznych),
- 3.8. „Budowa ścieżek pieszo-rowerowych na terenie miasta i gminy Zduny” (przebudowa ul. Masłowskiego wraz z budową ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Zduny),
- 3.9. „Budowa ścieżek rowerowych wzdłuż drogi krajowej 36 (teren gm. Kobylin)” (budowa ścieżek rowerowych),
- 3.10. „Budowa ścieżki rowerowej trasa Kobylin – gmina Pogorzela (do Łagiewnik)” (budowa ścieżek rowerowych),
- 3.11. „Budowa ścieżki na trasie Stary Kobylin – Długołęka” (przebudowa drogi – budowa ścieżki rowerowej),
- 3.12. „Trasy rowerowe w mieście Kobylin” (przebudowa gminnych ulic i chodników, budowa ścieżek rowerowych, tras pieszo-rowerowych),
- 3.13. „Rozbudowa systemu roweru miejskiego w mieście i gminie Krotoszyn” (zakup rowerów miejskich, stacje postojowe rowerów, powiększenie strefy funkcjonowania systemu roweru miejskiego),
- 3.14. „Wprowadzenie roweru miejskiego w gminie Zduny” (usytuowanie rowerów miejskich, Konarzew ścieżka rowerowa, Chachalnia ścieżka rowerowa, Zduny parking ul. Rynek),
- 3.15. „Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Sulmierzyce” (budowa ścieżki rowerowej po byłej kolejce wąskotorowej i ul. Wrocławskiej; budowa ścieżki rowerowej ul. Poznańska do Chwaliszewa; budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej od Sulmierzyc w kierunku Nabyszyc),
- 3.16. „Przebudowa drogi powiatowej 5159P odc. Tomnice – Jasne Pole wraz z budową chodnika z dopuszczeniem ruchu rowerowego” (budowa chodników wraz z ruchem rowerowym),
- 3.17. „Budowa chodnika z dopuszczeniem do ruchu rowerowego wzdłuż drogi powiatowej nr 4803P Górka – Sroki – granica powiatu” (budowa chodników wraz z ruchem rowerowym),
- 3.18. „Budowa ścieżki rowerowej Krotoszyn – Sulmierzyce w drodze wojewódzkiej nr 444” (budowa ścieżki rowerowej wzdłuż DW 444),
- 3.19. „Przebudowa drogi powiatowej 5166P na odc. Chachalnia – granica województwa” – (Ujazd) wraz z budową ścieżki pieszo – rowerowej na orientacyjnej długości 0,860 km),
- 3.20. „Promowanie poruszania się rowerem oraz promocja ścieżek rowerowych” (działania promocyjne związane z rozbudową ścieżek rowerowych i poruszania się rowerem).
4. „Indywidualny transport samochodowy”, projekty:
 - 4.1. „Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w gminie Rozdrażew” (ładowarka – parking przy ul. Krotoszyńskiej),
 - 4.2. „Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w mieście Sulmierzyce”,
 - 4.3. „Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w mieście i gminie Krotoszyn” (budowa stacji ładowania na ul. Zamkowej, al. Powstańców Wielkopolskich),
 - 4.4. „Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w gminie Zduny” (budowa stacji ładowania na ul. Zamkowej, al. Powstańców Wielkopolskich, ul. Rynek parking),
 - 4.5. „Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych w Gminie Kobylin” (budowa stacji ładowania przy Dworcu PKP w Kobylinie),
 - 4.6. „Budowa stacji ładowania samochodów elektrycznych na terenie pozostałych gminy

- Powiatu Krotoszyńskiego”,
- 4.7. „Działania edukacyjne i promocyjne dot. promowania poruszania się komunikacją zbiorową oraz pojazdami ekologicznymi”.
5. „Oświetlenie uliczne”, projekty:
- 5.1. „Wymiana lamp oświetlenia ulicznego i drogowego na LED w gminie Rozdrażew” (wymiana około 330 szt. lamp sodowych oświetlenia ulicznego i drogowego na energooszczędne LED),
- 5.2. „Rozbudowa oświetlenia ulicznego przy drogach na terenie gmin Powiatu Krotoszyńskiego”,
- 5.3. „Wymiana lamp oświetlenia drogowego i ulicznego na LED w gminie Kobylin” (wymiana ok. 780 szt. lamp oświetlenia drogowego i ulicznego),
- 5.4. „Wymiana lamp oświetlenia drogowego i ulicznego na LED na terenie pozostałych gmin Powiatu Krotoszyńskiego”.

W uzasadnieniu załączonym do pisma z 30.10.2023 r. wskazano, że „dla zadań ujętych w Strategii, każdorazowo przed podjęciem decyzji o ich realizacji przygotowana zostanie niezbędna dokumentacja techniczna oraz przeprowadzone zostaną niezbędne analizy pod kątem oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia”. Przy czym nie doprecyzowano jakiego rodzaju „analizy pod kątem oceny oddziaływania na środowisko” mogą być prowadzone w przypadku inwestycji wskazanych w projekcie dokumentu.

Biorąc powyższe pod uwagę Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zwrócił się pismem z 28.11.2023 r., znak: WOO-III.410.1015.2023.AM.1 do wnioskodawcy m.in. o doprecyzowanie powyższych stwierdzeń. Rodzaj działań (przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko) wskazanych w projekcie Strategii mają kluczowe znaczenie w przypadku klasyfikacji projektu dokumentu do sporządzenia strategicznej oceny oddziaływania, o czym Regionalny Dyrektor również wspomniał w piśmie z 28.11.2023 r. W przedmiotowym piśmie podkreślono potrzebę weryfikacji podstawy prawnej wystąpienia, jednocześnie wskazując na art. 47 ust. 1 ustawy ooś przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektu dokumentu innego niż wymieniony w art. 46 ust. 1 oraz w przypadku projektu zmiany takiego dokumentu, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57, organ opracowujący projekt stwierdzi, że realizacja postanowień danego dokumentu albo jego zmiany może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko.

Wobec braku odpowiedzi na pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 28.11.2023 r. w przypadku zadań, dla których brak szczegółowych informacji dotyczących ich parametrów technicznych nie można jednoznacznie stwierdzić, czy będą one kwalifikowały się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Kierując się natomiast zasadą przeczności w opinii Regionalnego Dyrektora projekt dokumentu może zatem wyznaczać ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a zatem kwalifikuje się w tym zakresie do projektów dokumentów wymienionych w art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś.

Na obszarze objętym opracowaniem znajdują się następujące obszary objęte ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn. zm.):

- obszar chronionego krajobrazu „Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków-Rochy” (na obszarze nie obowiązują zakazy),
- obszar specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002,
- rezerваты przyrody: „Miejski Bór”, „Dąbrowa Smoszew”, „Baszków”, „Mszar Bogdaniec”, „Buczyna Helenopol”.

Ponadto na obszarze powiatu krotoszyńskiego występują liczne pomniki przyrody.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu w piśmie 28.11.2023 r., znak:

WOO-III.410.1015.2023.AM.1 zwrócił się o uzupełnienie wniosku w zakresie informacji o wystąpieniu możliwych oddziaływań planowanych inwestycji na cele ochrony ww. obszaru chronionego krajobrazu, na cele i przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, na cele ochrony ww. rezerwatów przyrody, a także wykazanie zgodności planowanych działań z obowiązującymi zakazami. W związku z brakiem uzupełnienia przedmiotowych informacji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu zajął stanowisko w przedmiotowej sprawie w oparciu o dotychczas przekazaną dokumentację.

W przedstawionej dokumentacji nie zawarto wystarczających argumentów przemawiających za tym, że działania wskazane w projekcie Strategii, w szczególności działania inwestycyjne związane z przebudową infrastruktury drogowej, nie spowodują wystąpienia znaczącego oddziaływania na środowisko, w tym na obszary chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

Ponadto projekt „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego” obejmuje obszar wykraczający poza granicę jednej gminy. W przedstawionej dokumentacji brak informacji o ewentualnym obowiązującym na obszarze powiatu krotoszyńskiego dokumencie o tożsamej tematyce, a tym bardziej nie wskazano, aby projekt dokumentu stanowił zmianę obowiązującego dokumentu, a w szczególności nie odniesiono się do ewentualnych zmian, które stanowiłyby niewielką modyfikację obowiązującej Strategii, lub/i zmian w granicach wyłącznie jednej z gmin powiatu. Zatem nie ma zastosowania art. 48 ust. 4 pkt 1 ustawy ooś.

Nie ma także zastosowania art. 47 ustawy ooś, gdyż jak wcześniej wspomniano, projekt dokumentu, zgodnie z zasadą przeczności, może stanowić projekt, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś.

W związku z powyższym, na podstawie art. 48 ust. 1 ustawy ooś, mając na uwadze uwarunkowania określone w art. 49 ustawy ooś, dla projektu „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego” brak jest możliwości odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Analiza przeprowadzona w prognozie umożliwi ocenę wpływu realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na środowisko.

Jednocześnie zgodnie z art. 53 ust. 2 pkt 2 i ust. 3, w związku z art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, uzgadniam zakres i stopień szczegółowości informacji wymaganych w prognozie oddziaływania na środowisko projektu „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego”.

Prognoza powinna być opracowana zgodnie z art. 51 ust. 2 i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy ooś.

W prognozie proszę określić aktualny stan środowiska obszaru opracowania oraz jego potencjalne zmiany w wyniku realizacji ustaleń projektowanego dokumentu, tzn. ocenić wpływ planowanych działań inwestycyjnych i nieinwestycyjnych na stan środowiska, w szczególności w zakresie emisji pyłów i gazów do powietrza, emisji hałasu, emisji pól elektromagnetycznych, emisji substancji do wód, gleby i ziemi. Analizę potencjalnych oddziaływań, które mogą być skutkiem realizacji ustaleń projektowanego dokumentu proszę przedstawić w formie opisowej wraz z merytorycznym uzasadnieniem i odpowiednimi wnioskami wynikającymi z tej analizy. Również w przypadku stwierdzenia braku znaczących oddziaływań lub oddziaływań pozytywnych na wybrane komponenty środowiska prognoza winna zawierać taką informację wraz z odpowiednim uzasadnieniem. W przypadkach gdy organ opracowujący projekt dokumentu nie posiada szczegółowych informacji na temat parametrów technicznych i rozwiązań technologicznych planowanych na danym obszarze przedsięwzięć, ocena oddziaływania na środowisko powinna mieć charakter prognostyczny, wskazywać możliwe do wystąpienia oddziaływania, uwzględniając różne warianty realizacji przedsięwzięcia, przede wszystkim najbardziej niekorzystne dla środowiska. Pomocne w takiej sytuacji może być korzystanie z informacji dotyczących inwestycji o podobnym charakterze i skali [R. Bednarek (red.), Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko w planowaniu przestrzennym,

Poznań 2012, s. 50]. Natomiast w odniesieniu do działań zaplanowanych w projekcie dokumentu, dla których wskazano nazwę lub przybliżoną lokalizację, ocena powinna uwzględniać lokalne warunki środowiskowe. W prognozie proszę także przedstawić rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji ustaleń projektowanego dokumentu.

W prognozie proszę określić aktualny stan powietrza w strefie, do której należą gminy powiatu krotoszyńskiego zgodnie z art. 87 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, z późn. zm.). Informuję, że na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska została opublikowana „Roczna ocena jakości powietrza w województwie wielkopolskim. Raport wojewódzki za rok 2022”. Sporządzając prognozę i projektowany dokument proszę uwzględnić działania naprawcze zawarte w „Programie ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej”, przyjętym uchwałą Nr XXI/391/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 13 lipca 2020 r. w sprawie określenia Programu ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2020 r. poz. 5954), w szczególności dotyczące ograniczenia emisji z ogrzewania indywidualnego w komunalnym zasobie mieszkaniowym i budynkach użyteczności publicznej, zachęt finansowych na modernizację budynków mieszkalnych oraz na wymianę kotłów, pieców i palenisk, inwentaryzacji źródeł ogrzewania indywidualnego na terenie gmin, kontroli realizacji uchwały ograniczającej stosowanie paliw stałych, termomodernizacji budynków mieszkalnych i użyteczności publicznej, obniżenia emisji komunikacyjnej poprzez regularne utrzymywanie czystości ulic oraz zakaz używania spalinowych i elektrycznych dmuchaw do liści w gminach miejskich i miastach, w gminach miejsko-wiejskich, ochrony i zwiększania udziału zieleni w przestrzeni gmin miejskich, edukacji ekologicznej, zapisów w planach zagospodarowania przestrzennego. Ponadto, w prognozie proszę wymienić szlaki komunikacyjne w powiecie krotoszyńskim, które mają wpływ na wzrost emisji substancji charakterystycznych dla ruchu transportowego oraz wymienić przedsięwzięcia w zakresie infrastruktury drogowej, które ukierunkowane będą na poprawę stanu powietrza. W prognozie proszę określić, przeanalizować i ocenić problemy w zakresie jakości powietrza na obszarze objętym projektowanym dokumentem oraz przewidywane znaczące oddziaływania na stan powietrza. Ponadto, prognoza powinna przedstawiać rozwiązania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji ustaleń projektowanego dokumentu. W prognozie proszę wskazać działania na rzecz poprawy jakości powietrza lub na rzecz utrzymania tej jakości.

W prognozie proszę określić, przeanalizować i ocenić wpływ realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na klimat (w tym mikroklimat), w szczególności na kształtowanie się warunków termicznych, anemometrycznych, wilgotnościowych. W prognozie proszę również przeanalizować w jaki sposób przewidywana zmiana klimatu (mikroklimatu) wpłynie na pozostałe komponenty środowiska. Określając wpływ realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na klimat wskazane jest uwzględnienie zaleceń zawartych w opracowaniu „Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030” (SPA2020), opublikowanym w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Klimatu i Środowiska. Sporządzając projekt dokumentu i prognozę proszę również uwzględnić możliwość realizacji działań adaptacyjnych do zmiany klimatu, uwzględniających m.in. ochronę struktur przyrodniczych i terenów biologicznie czynnych, zachowanie spójności i drożności sieci ekologicznej, przeciwdziałanie wzrostowi temperatury na terenach zabudowanych i jego skutkom, zwiększenie retencji poprzez wydłużenie czasu obiegu wody i spowolnienie jej odpływu.

W prognozie proszę również określić, przeanalizować i ocenić wpływ realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na krajobraz, mając na uwadze potrzebę ochrony krajobrazu oraz konieczność prowadzenia działań na rzecz zachowania i utrzymywania ważnych lub charakterystycznych cech krajobrazu tak, aby ukierunkować i harmonizować zmiany, które wynikają z procesów społecznych, gospodarczych i środowiskowych, w myśl Europejskiej

Konwencji Krajobrazowej sporządzonej we Florencji dnia 20 października 2000 r. (Dz. U. z 2006 r. Nr 14, poz. 98).

W prognozie proszę określić aktualny stan klimatu akustycznego na obszarze objętym projektowanym dokumentem, tzn. określić wpływ istniejących szlaków komunikacyjnych oraz innych przedsięwzięć będących źródłem hałasu na klimat akustyczny. W celu prawidłowej oceny wpływu szlaków komunikacyjnych na klimat akustyczny proszę uwzględnić natężenie ruchu na tych szlakach oraz w przypadku dróg udział transportu ciężkiego w strumieniu wszystkich pojazdów. Prognoza powinna również określać potencjalne zmiany stanu klimatu akustycznego w wyniku realizacji ustaleń projektowanego dokumentu oraz wskazać działania na rzecz poprawy klimatu akustycznego.

W prognozie proszę określić aktualny stan środowiska gruntowo – wodnego na obszarze objętym projektowanym dokumentem, ze szczególnym wskazaniem obszarów zanieczyszczonych, na których nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej zawartości substancji powodujących ryzyko w glebie lub w ziemi. Przy określaniu istniejącego stanu wód podziemnych i powierzchniowych oraz stanu gleby i ziemi proszę uwzględnić m.in. informacje dostępne na stronie internetowej Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, a także określić czynniki wpływające na ww. komponenty środowiska. W prognozie proszę wskazać jednolite części wód (JCW), w granicach których położony jest obszar objęty projektowanym dokumentem wg podziału określonego w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), określić ich stan oraz wyznaczone dla nich cele środowiskowe. Jednocześnie informuję, że na stronie internetowej <https://apgw.gov.pl/> dostępne są m.in. materiały pomocnicze w postaci narzędzi do przeglądania i pobierania kart charakterystyk JCWP i JCWPd oraz dane przestrzenne. Ponadto, w prognozie proszę określić, przeanalizować i ocenić przewidywane znaczące oddziaływania realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na jakość gleby i ziemi, a także na jednolite części wód. W prognozie proszę wskazać (wraz z uzasadnieniem), czy realizacja ustaleń projektowanego dokumentu może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335).

Prognoza powinna określać, analizować i oceniać istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji ustaleń projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy o ochronie przyrody.

W prognozie proszę określić, przeanalizować i ocenić skumulowane oddziaływanie istniejących i planowanych funkcji terenów, wynikające z realizacji ustaleń projektu dokumentu oraz terenów sąsiednich, na poszczególne komponenty środowiska, w szczególności na powietrze i wodę oraz klimat akustyczny istniejących i projektowanych terenów podlegających ochronie akustycznej zlokalizowanych w sąsiedztwie obszaru opracowania.

W prognozie proszę ocenić walory przyrodnicze obszaru objętego projektowanym dokumentem, w szczególności proszę wskazać, czy w jego granicach występują gatunki roślin, grzybów i zwierząt objęte ochroną gatunkową wymienione w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), gatunki z załącznika IV Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. L 206 z 22.7.1992, str. 7) – tzw. Dyrektywy Siedliskowej, a także gatunki zagrożone wyginięciem (np. znajdujące się na krajowej bądź regionalnej czerwonej liście) lub rzadkie.

W prognozie proszę określić, przeanalizować i ocenić wpływ realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na rośliny, zwierzęta i grzyby (w tym na gatunki chronione),

na różnorodność biologiczną, na cele ochrony obszaru chronionego krajobrazu „Dąbrowy Krotoszyńskie Baszków-Rochy”, na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000: Dąbrowy Krotoszyńskie PLB300007, Uroczyska Płyty Krotoszyńskiej PLH300002, ich integralność i spójność sieci Natura 2000, na cele ochrony rezerwatów przyrody: „Miejski Bór”, „Dąbrowa Smoszew”, „Baszków”, „Mszar Bogdaniec”, „Buczyna Helenopol”. W prognozie proszę również przeanalizować zgodność ustaleń projektowanego dokumentu z zakazami wymienionymi w art. 15 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody, z zapisami planów zadań ochronnych ustanowionych dla ww. obszarów Natura 2000. W prognozie proszę również przeanalizować wpływ realizacji ustaleń projektowanego dokumentu na główne tendencje w zakresie zmian klimatu i różnorodności biologicznej oraz wpływające na nie czynniki. W prognozie proszę także zaproponować rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na rośliny, zwierzęta i grzyby (w tym na gatunki chronione), na różnorodność biologiczną, na cele ochrony ww. obszaru chronionego krajobrazu, na cele i przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000, ich integralność i spójność sieci Natura 2000, na cele ochrony ww. rezerwatów przyrody, mogących być rezultatem realizacji ustaleń projektowanego dokumentu.

W przypadku inwestycji związanych z lokalizacją liniowych elementów infrastruktury technicznej w prognozie proszę ocenić wpływ realizacji tego typu inwestycji na środowisko, ze szczególnym uwzględnieniem oddziaływania na chronione gatunki roślin, grzybów i zwierząt i ich siedliska, tereny zieleni, zadrzewienia przydrożne itp., a także zaproponować działania minimalizujące ewentualne negatywne oddziaływania.

Z uwagi na prawdopodobieństwo konieczności usuwania drzew i krzewów w związku z realizacją planowanych kierunków działań informuję, że drzewa oraz krzewy wymagają szczególnej uwagi podczas wszystkich etapów procesu inwestycyjnego. Najgroźniejszymi dla życia drzew są wszystkie te czynniki, które negatywnie wpływają na rozwój ich korzeni. Nie wolno dopuścić, aby wokół drzew sąsiadujących z planowaną inwestycją doszło do zmiany poziomu gruntu ani zagęszczenia gleby, wskutek składowania materiałów budowlanych pod drzewami. Należy również pamiętać, aby zabezpieczyć drzewa przed zmianą właściwości chemicznych gleby przez zanieczyszczenie wodą używaną na budowie, np. z wapnem i cementem. Podczas prac inwestycyjnych sąsiadujących z drzewami należy pamiętać o zastosowaniu rozwiązań zapewniających ochronę drzew i gleby, tj. zastosowanie ogrodzenia tymczasowego strefy ochrony drzew (SOD) - wyznaczonej przez inspektora nadzoru dendrologicznego, zastosowanie murków oporowych na granicy SOD w celu zachowania oryginalnego poziomu gruntu, zabezpieczenie konarów i pni (nie należy wycinać całych konarów, ogławiać ani podkrzesywać koron drzew). W przypadku konieczności pozostawienia otwartej ściany wykopu w SOD, na czas robót budowlanych, konieczne jest zamontowanie ekranu korzeniowego w celu ochrony przed przesuszeniem i przemarznięciem korzeni żywicielskich. Należy pamiętać, że ochrona systemu korzeniowego jest konieczna dla przyszłego stanu zdrowia, wzrostu i bezpieczeństwa drzew. (Suchocka M., 2016, Organizacja prac budowlanych na terenach zadrzewionych, Warszawa). Inwestor zobowiązany jest do przestrzegania art. 75 ustawy Prawo ochrony środowiska, tj. uwzględnienia ochrony środowiska w trakcie prac budowlanych. Zapisy ustawy Prawo ochrony środowiska zobowiązują inwestora do oszczędnego korzystania z terenu w trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji oraz ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Zgodnie z art. 75 ust. 2 ww. ustawy wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji. Powyższe informacje proszę uwzględnić w prognozie.

Ponieważ w przepisach nie wskazano na możliwość odstąpienia od wymagań co do zawartości prognozy oddziaływania na środowisko stwierdzono, że prognoza winna być sporządzona w pełnym zakresie, ze szczególnym uwzględnieniem zagadnień, o których mowa powyżej.

Jednocześnie proszę, by we wniosku o zaopiniowanie projektu „Strategii Zrównoważonej Mobilności dla Gmin Powiatu Krotoszyńskiego oraz Powiatu Krotoszyńskiego” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko powołać się na znak niniejszego pisma.

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Agnieszka Kawicka
Kierownik Oddziału Ocen Strategicznych
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)